

Territoires du Nord-Ouest et Yukon.—La Commission d'énergie du Nord canadien, autrefois désignée sous le nom de Commission de l'énergie des Territoires du Nord-Ouest, a été créée en 1948 par une loi du Parlement, en vue de l'électrification des endroits des Territoires du Nord-Ouest où le besoin s'imposait et où le service pouvait être rentable. En 1950, l'application de la loi a été étendue au Yukon. La Commission est autorisée à construire et à exploiter des centrales, selon le besoin, dans les territoires et, moyennant l'autorisation du gouverneur en conseil, dans d'autres régions du Canada.

La Commission exploite des entreprises hydro-électriques sur le fleuve Yukon près de Whitehorse, dans le Yukon; sur la rivière Mayo près de Mayo Landing, également au Yukon; et sur la rivière Snare au nord-ouest de Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest. La Commission exploite aussi des centrales diesel à Fort Simpson, Fort Smith, Fort Resolution, Fort McPherson, Aklavik et Field (C.-B.), et des usines d'utilité publique fournissant les services d'énergie, de chauffage central, d'eau et d'égout à Inuvik et à Frobisher Bay (T. N.-O.) et à Moose Factory (Ont.).

La centrale hydro-électrique des rapides de Whitehorse, en service depuis 1958, fournit l'énergie nécessaire au ministère de la Défense nationale à Whitehorse, la plus grande partie de l'énergie requise par la ville de Whitehorse, et alimente les trois génératrices thermo-électriques qui fournissent l'énergie requise par le système de chauffage de l'hôpital du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social, ainsi que par celui des deux foyers appartenant au ministère de la Citoyenneté et de l'Immigration. Les installations hydro-électriques de la rivière Snare fournissent l'énergie aux mines de la région de Yellowknife et, avec la centrale hydro-électrique de Bluefish, appartenant à la *Consolidated Mining and Smelting Company of Canada Limited*, desservent la ville de Yellowknife. La première centrale des rapides Snare est en service depuis septembre 1948 et celle des chutes Snare, sur la même rivière à une dizaine de milles en aval de la première centrale, a été mise en service en novembre 1960. Les dispositifs de télécommande de la centrale des rapides Snare et de celle des chutes Snare ont été réinstallés à Yellowknife au printemps de 1965. La centrale de la rivière Mayo dessert les exploitations minières des environs d'Elsa et Keno, ainsi que les collectivités de Mayo et de Keno City depuis 1952. Une centrale hydro-électrique est en construction sur la rivière Taltson, près de Fort Smith (T. N.-O.). Lorsqu'elle sera terminée, à l'automne de 1965, cette centrale desservira l'exploitation minière plomb-zinc de la *Pine Point Mines Limited*, à Pine Point (T. N.-O.), et remplacera les génératrices diesel de Fort Smith (T. N.-O.). Les détails relatifs à la construction d'aménagements électriques dans les territoires en 1964 figurent à la page 716.